


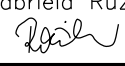


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 02/2016	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžičková	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Puczková 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puczková 	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžičková 	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: Přípravná dok.	
“Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice”			ZAK. ČÍSLO 15016-01-1115	ARCH. ČÍSLO 2015110799
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 04/2016	
Zemědělská příloha			ČÁST DOKUM. B.3	PŘÍLOHA B.3.2

# **Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice**

## ***B.3.2 Zemědělská příloha***

*stupeň projektové dokumentace: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE*

**Objednatel:** SŽDC, s.o., Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Projektant:** SUDOP Brno spol. s r.o.  
Kounicova 26, 611 36 Brno

**Zpracoval:** Ing. Hana Puczoková

**Brno, duben 2016**

**OBSAH:**

<b><u>1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</u></b>	<b>2</b>
1.1. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
1.2. ÚČEL STAVBY	3
1.3. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
1.4. CELKOVÝ ROZSAH A ZHODNOCENÍ DŮSLEDKU ZÁBORU NA ZPF	8
1.5. CHARAKTER DOKUMENTACE	9
<b><u>2. PŘÍRODNÍ POMĚRY</u></b>	<b>9</b>
2.1. STRUČNÝ POPIS PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK	9
2.2. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM A CHARAKTERISTIKA PŮDNÍCH PODMÍNEK	11
<b><u>3. POŽADAVKY NA TRVALÝ ZÁBOR ZPF</u></b>	<b>12</b>
3.1. TRVALÝ ZÁBOR ZPF	12
3.2. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ	13
<b><u>4. STANOVENÍ ODVODŮ ZA TRVALÝ ZÁBOR ZPF</u></b>	<b>14</b>
<b><u>5. SKRÝVKA KULTURNÍ VRSTVY PŮDY</u></b>	<b>17</b>
5.1. MOCNOST A KVALITA KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY	17
5.2. ZPŮSOB VYUŽITÍ SKRYTÉ ZEMINY	18
<b><u>6. POŽADAVKY NA DOČASNÝ ZÁBOR ZPF</u></b>	<b>18</b>
6.1. DOČASNÝ ZÁBOR ZPF DO 1 ROKU – DOTČENÉ PARCELY DLE KN A PK	19
6.2. NÁVRH REKULTIVACE	19
<b><u>7. POUŽITÉ PODKLADY</u></b>	<b>23</b>
<b><u>8. MAPOVÁ PŘÍLOHA</u></b>	<b>24</b>

**1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby:</b>	<b>Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace k územnímu řízení
<b>Umístění stavby:</b>	Kraj: Jihomoravský Obec s rozšířenou působností: Židlochovice
<b>Charakter stavby:</b>	Modernizace a elektrizace jednokolejné železniční trati v úseku <ul style="list-style-type: none"> <li>• trať Hrušovany – Židlochovice: km 0,000 – km 2,702</li> <li>• trať Břeclav – Brno: km 125,047 – km 126,143</li> </ul>
<b>Investor:</b>	SŽDC, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Ústřední orgán investora:</b>	Ministerstvo dopravy České republiky
<b>Projektant:</b>	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Realizace stavby:</b>	2017 - 2018

## 1.1. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Uvažovaná stavba se nachází na území Jihomoravského kraje. Projekt se týká jednokolejné neelektrizované trati v úseku:

- trať Hrušovany – Židlochovice: km 0,000 – km 2,702
- trať Břeclav – Brno: km 125,047 – km 126,143

### Jihomoravský kraj

ORP	obec, část obce	katastrální území
<b>Židlochovice</b>	Židlochovice	Židlochovice
	Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna



**Obrázek 1: Přehledná situace stavby**

## 1.2. ÚČEL STAVBY

Účelem navrhované stavby je prostřednictvím rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice vč. zvýšení traťové rychlosti na max. 80 km/hod obnovení železničního provozu a zvýšení konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice podle zásad určených zadávací dokumentací. Uvedený cíl předpokládá i generel dopravy Jihomoravského kraje.

Očekávané obnovení provozu na trati posílí konkurenceschopnost železniční dopravy a prohloubí integraci železniční dopravy do dopravního systému. V neposlední řadě je nutno vyzdvihnout spolehlivost železniční dopravy v zimním období oproti silniční dopravě.

### 1.3. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

#### ***Železniční spodek a svršek***

V rámci kolejových úprav bude provedena rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, železničních přejezdů a nástupišť. Rozsah rekonstruovaného úseku je z hlediska železničního svršku a spodku km 0,000 – km 2,702 km (na trati Hrušovany u Brna – Židlochovice) a v km 125,042 – km 126,145 (na trati Břeclav – Brno)

#### **Železniční svršek**

Všechny dotčené koleje budou rekonstruovány materiálem novým: předjízdna kolej č.4 a dopravní kolej č.6 v celé délce kolejnice tvaru 49 E1 na betonových pražcích min. dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním svěrkami (B 91S/2), kolej č.8 manipulační v celé délce kolejnice tvaru 49 E1 na betonových pražcích min. dl. 2,4 m s tuhým upevněním svěrkami (SB 8P). Předjízdna kolej č.5 na vranovickém zhlaví bude tvaru 49 E1 na betonových pražcích min. dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním svěrkami (B 91S/2), na brněnském zhlaví bude tvaru 49 E1 na betonových pražcích min. dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním svěrkami (B 91S/2).

Pro traťový úsek a následně stanici Židlochovice bude použit svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích min. dl. 2,6 m s pružným bezpodkladnicovým upevněním svěrkami (B 91S/2). Všechny nově vkládané výhybkové konstrukce, mimo hlavní koleje č. 1 a 2, budou tvaru S 49 na betonových pražcích. Výhybky vkládané do hlavních kolejí č. 1 a 2 budou tvaru UIC 60 na betonových pražcích.

Směrové poměry: geometrická poloha osy koleje je navržena s ohledem na poloměry oblouků, které zajistí požadovanou traťovou rychlost dle rychlostního profilu. Zároveň je osa koleje situována tak, aby byla v co největší míře na pozemcích ve správě SŽDC, s.o. Sklonové poměry: sklonové poměry jsou řešeny pouze s minimálními odchylkami s tím, že výškové řešení je optimalizováno pro potřeby umělých staveb (mostů a propustků).

#### **Železniční spodek**

V celém rozsahu úprav železničního svršku je navržena rekonstrukce tělesa železničního spodku včetně odvodnění. Návrhové parametry na konstrukci tělesa železničního spodku vycházejí z drážního předpisu S4 pro žst. Hrušovany u Brna ostatní koleje ve stanicích na drahách celostátních, pro traťový úsek Hrušovany u Brna – Židlochovice regionální trať, pro žst. Židlochovice hlavní a předjízdny koleje ve stanicích na drahách regionálních vše podle tabulky 1, přílohy 6 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek.

#### **Nástupiště**

Cílem úprav v žst. Hrušovany u Brna je rekonstrukce stanice s plnou peronizací – je navrženo nové ostrovní nástupiště délky 170 m s podchodem v místě stávající koleje č. 4 a nové vnější nástupiště u koleje č. 6 (před výpravní budovou). Přístup na nové ostrovní nástupiště bude novým schodištěm a novým výtahem ze stávajícího podchodu. Výška všech nástupních hrany bude 550 mm nad TK (temeno kolejnice). Stávající ostrovní nástupiště bude s ohledem na situování tohoto přejezdu zkráceno o cca 15 m (tj. délka stávajícího nástupiště bude cca 205 m). Na opačném konci tohoto nástupiště bude s ohledem na bezpečnost cestujících odstraněna stávající „rampa“ a nahrazena betonovou zídkou se služebními schody a zábradlím.

Ve stanici žst. Židlochovice jsou navržena dvě nová vnější nástupiště délky 170 m. K této hodnotě délky nástupiště je nutno připočíst nutnou bezpečnostní rezervu s ohledem na situování obou nástupišť u zarážedel kusých kolejí. Vzhledem ke stísněným poměrům stávajícího stavu jsou obě koleje s nástupišti situovány ve směrovém oblouku. Obě nová nástupiště budou mít výšku nástupních hran 550 mm nad TK. Šířka nástupišť bude s ohledem na malé prostorové možnosti a předpokládanou frekvenci cestujících 2,5 m. Na nástupiště 1 ve stejné výškové úrovni navazuje nástupiště autobusové zastávky v šířce

minimálně 2,5 m. Přístup na obě nástupiště bude z čela od přestupního terminálu. Nástupiště budou na začátku (směrem ke hrušovanskému zhlaví) ukončena monolitickou betonovou zídkou se služebními schody a zábradlím.

### Železniční přejezdy

V předmětném úseku se nachází 4 železniční přejezdy. Namísto stávajícího přejezdu v km 1,018 bude zřízen nový přechod s celopryžovou konstrukcí. Přejezdy v km 1,089 a km 2,134 budou upraveny ve stávajících šířkových poměrech a v rozsahu vyvolaném výškovou úpravou nivelety koleje. Budou zde navrženy nové celopryžové přejezdové konstrukce. Přejezd v km 2,419, který slouží jako vjezd k samostatně stojící nemovitosti, bude zrušen, přístup na soukromý pozemek bude zajištěn z prostoru nového areálu autobusového terminálu.

### **Mosty, propustky**

Stavbou budou dotčeny celkem 2 mosty (z toho jeden podchod) a 8 propustků.

Propustek v km 125,151 - nově navrženo odláždění svahu okolo vtokové trouby, sanace betonového čela včetně římsy na výtoku a předláždění kamenné dlažby na výtoku.

Most v km 125,879 – podchod - stávající podchod bude zachován, v místě nově navrženého nástupiště dojde k vyříznutí celé části rámu a bude provedeno nové schodiště a výtahová šachta. Bude provedena nová izolace horní příčle stávajícího podchodu pod snesenými kolejemi.

Most v km 1,038 - stávající objekt přes řeku Šatavu bude odstraněn v celém rozsahu a nahrazen novou konstrukcí, která bude s kolejí svírat úhel 90°. Světlou šířku otvoru bude nutno zvětšit na 7,0 m. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s tuhou výztuží, založení na velkopřůměrových pilotách.

Propustek v km 1,063 - stávající propustek bude odstraněn v celém rozsahu a bude nahrazen novým propustkem ze ŽB trub DN800 se šikmými čely.

Propustek v km 1,207 - stávající propustek bude odstraněn v celém rozsahu a bude nahrazen novým propustkem. Nový propustek bude tvořen ŽB polorámovou přímo pojížděnou konstrukcí založenou pomocí mikropilot. Světlé šířky 1,7 m, světlá výška 0,45 m.

Propustek v km 1,344 - stávající propustek bude odstraněn v celém rozsahu a bude nahrazen novým propustkem. Nový propustek bude tvořen ŽB polorámovou přímo pojížděnou konstrukcí založenou pomocí mikropilot. Světlé šířky 2 m, světlá výška 0,4 m.

Propustek v km 1,522 - stávající propustek bude odstraněn v celém rozsahu a bude nahrazen novým propustkem. Nový propustek bude tvořen ŽB polorámovou přímo pojížděnou konstrukcí založenou pomocí mikropilot. Světlé šířky 1 m, světlá výška 0,50 m.

Propustek v km 1,750 - stávající propustek bude odstraněn v celém rozsahu a bude nahrazen novým propustkem. Nový propustek bude tvořen ŽB polorámovou přímo pojížděnou konstrukcí založenou pomocí mikropilot. Světlé šířky 1 m, světlá výška 0,50 m.

Propustek v km 2,076 - stávající propustek bude odstraněn v celém rozsahu a bude nahrazen novým propustkem. Nový propustek bude tvořen ŽB troukami profilu 0,8 m.

Propustek v km 2,224 - stávající propustek bude odstraněn v celém rozsahu a bude nahrazen novým propustkem. Nový propustek bude tvořen ŽB troukami profilu 1,0m. Ukončení na vtok i výtok bude prostřednictvím rovnoběžným betonových zídek.

### **Pozemní stavby**

Pro umístění nové technologie bude v rámci stavby stavebně upravena technologická budova a dopravní kancelář v žst. Hrušovany u Brna. Za účelem umístění technologie rozvodny nn, sdělovacího zařízení a bufetu bude stavebně upravena přízemní část bývalé

výpravní budovy žst. Židlochovice. Ostatní služby pro cestující budou zajištěny v rámci související stavby přestupního terminálu IDS. Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí budou na nástupištích obou žst. zřízeny přístřešky, zastřešeny budou také výstupní objekty z podchodu žst. Hrušovany u Brna. Pro vedení nových kabelů bude pod nástupiště obou žst. vybudován kabelovod. Pro umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení budou u přejezdů a přechodu realizovány nové releové domky.

Pro nové trakční vedení bude na jižním zhlaví žst. Hrušovany u Brna postaven nový objekt spínací stanice.

Ochrana obyvatel proti nadměrnému hluku z železniční dopravy bude zajištěna vybudováním protihlukových stěn podél hlavní trati v žst. Hrušovany u Brna. U objektů určených k ochraně podél nové železniční tratě Hrušovany – Židlochovice bude zřízena pouze individuální protihluková ochrana.

### **Přeložky a ochrany inženýrských sítí**

V prostoru zemních prací a v těsné blízkosti budou řešeny ochrany a přeložky inženýrských sítí drážních i mimodrážních. Ochrana, případně přeložka, bude řešena podle rozsahu dotčení stavebními pracemi.

### **Zabezpečovací zařízení**

Na trati Hrušovany u Brna – Židlochovice je v současné době dlouhodobě zastavený provoz. V rámci této stavby "Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice" se tato trať nově zprovozní a upraví. V žst. Hrušovany u Brna se budou provádět úpravy stávajícího zabezpečovacího zařízení pro novou konfiguraci stanice. Na trati se vybuduje nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) a kolejiště v žst. Židlochovice bude zabezpečeno novým staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) elektronického typu.

V žst. Hrušovany u Brna bude kolejová rekonstrukce takového rozsahu, že je nutné nahradit stávající hybridní stavědlo ETB novým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu, které zároveň bude řídicím stavědlem pro koncovou stanici Židlochovice a mezistaniční úsek. Stanice Hrušovany u Brna i s úsekem tratě do Židlochovic (včetně) bude zapojena znovu do dálkového ovládání z CDP Přerov. Do SZZ bude napojeno stávající TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 - elektronický autoblok ABE1 do obou směrů hlavní tratě. Nově vybudované TZZ odbočné tratě Hrušovany u Brna – Židlochovice bude navázáno také do SZZ. Kolejové ve stanici Hrušovany u Brna budou KO 6401 275Hz KOA, které vyhovují interoperabilitě. Hlavní a seřadovací návěstidla budou umístěna podle požadavků dopravní technologie. Pro napájení nového SZZ v žst. Hrušovany u Brna, ale i pro dálkově ovládanou stanici Židlochovice, bude vybudován nový napájecí zdroj pro zabezpečovací zařízení. Umístění vnitřního zařízení technologie SZZ včetně napájecího zdroje bude ve stávající provozní budově SSZT ve stávajících místnostech, které se vymístí a upraví. Během přestavby kolejiště stanice Hrušovany u Brna bude stávající SZZ typu ETB vypnuto z činnosti, stanice vypnuta z DOZ a bude zabezpečena provizorně mobilním SZZ v kontejnerech a místně ovládána z provizorního pracoviště JOP v DK. V této době se demontuje stávající zařízení ETB a uvolní se prostory pro montáž nového elektronického SZZ.

Žst. Židlochovice bude zabezpečena novým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu jako podřízené stavědlo stanice Hrušovany u Brna a její technologické zařízení včetně napájení bude soustředěno do žst. Hrušovany u Brna. V žst. Židlochovice na hrušovanském záhlaví bude úroňový přejezd, zabezpečený nový PZS, kategorie bude určena podle rozhodnutí DÚ. Umístění technologie PZS bude v reléovém domku umístěném v blízkosti přejezdu. Ve stanici budou instalovány počítače náprav, ústředna bude v žst. Hrušovany u Brna. Indikace PZS budou přeneseny do žst. Hrušovany u Brna.

Kabelizace v obou stanicích bude provedena kabely vyhovujícími provozu na střídavé trakci 25 kV, 50 Hz. Kabely do 500 m budou bez ochrany TCEKPFLEY, kabely nad 500 m budou s kovovým pláštěm TCEKPFLEZE.

Před touto stavbou proběhnou na trati Břeclav – Brno, tedy i v žst. Hrušovany u Brna, výstavba AVV a stavba ETCS. Kolejová úprava stanice a její nové zabezpečení vyvolá změny v umístění venkovních prvků AVV a ETCS a dále bude nutno upravit SW DOZ a ETCS na CDP Přerov.

#### ***Traťový úsek Hrušovany u Brna – Židlochovice***

Mezistaniční úsek Hrušovany u Brna – Židlochovice bude zabezpečený traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatickým hradlem bez hradla na trati. Výstroj TZZ bude umístěna v provozní budově v žst. Hrušovany u Brna. Na trati bude úroňový přejezd se samostatným přechodem pro pěší. Úroňový přejezd a přechod budou zabezpečeny společným novým PZS, kategorie bude určena podle rozhodnutí DÚ. Umístění technologie PZS bude v reléovém domku umístěném v blízkosti přejezdu. Volnost trati a ovládání PZS bude pomocí počítačů náprav, ústředna bude v žst. Hrušovany u Brna. Indikace PZS budou přeneseny do žst. Hrušovany u Brna.

Kabelizace na trati bude provedena kabely vyhovujícími provozu na střídavé trakci 25 kV, 50 Hz. Kabely do 500 m budou bez ochrany TCEKPFLEY, kabely nad 500 m budou s kovovým pláštěm TCEKPFLEZE.

#### ***Sdělovací zařízení***

V rámci této stavby bude vybudována v souvislém úseku Hrušovany u Brna – Židlochovice nová kabelová trasa. Do ní bude uložen traťový kabel 15XN0,8 a dvě trubky pro optický kabel. Na nový optický kabel 48 vláken bude instalován nový přenosový systém. Rovněž traťový kabel přikládáný do trasy bude zapojen do provozu.

Kompletně rekonstruována bude stanice Židlochovice a částečně rekonstruována stanice Hrušovany u Brna. Dotčené stanice budou vybaveny (případně pouze doplněny či upraveny ve stanici Hrušovany u Brna) novou kabelizací, rozhlasem pro cestující, informačním zařízením, místními rádiovými sítěmi, GSM-R, kamerovým systémem. Dotčené vnitřní prostory technologických budov vybaveny novým sdělovacím zařízením, elektrickou zabezpečovací signalizací, lokální detekcí požáru a automatickým hasicím zařízením.

V rámci stavby budou doplněny pracoviště určené k dálkovému řízení provozu a dohledu v daném úseku. V průběhu zpracování dokumentace se nedá vyloučit možnost úpravy stávajícího sdělovacího zařízení i v jiných dopravních, vždy se však bude jednat jen o vnitřní zařízení ve stávajících budovách.

#### ***Trakční vedení***

Trať bude elektrizována střídavou trakcí 25 kV, 50 Hz. V žst. Hrušovany u Brna je návrh úpravy TV podmíněn kolejovými úpravami. Předpoklad rekonstrukce TV a výměna popř. dodávka vodičů je v koleji č. 4, 6 a 8.

V traťovém úseku Hrušovany – Židlochovice bude provedena montáž nového trakčního vedení v délce 1.900 m.

V žst. Židlochovice bude provedena montáž nového trakčního vedení v rozvinuté délce cca 0,9 km. Připojení trolejového vedení žst. od vedení přilehlého traťového úseku bude provedeno ve výměnném poli elektrického dělení. Elektrifikovány budou obě koleje v celé délce.

#### ***Silnoproudá zařízení***



V rámci stavby budou řešeny nové silnoproudé rozvody a zařízení zajišťující provozuschopnost ŽDC.

V žst. Hrušovany u Brna bude provedena úprava a doplnění osvětlení a rozvodů nn v souvislosti s úpravou kolejiště a výstavbou nástupišť. Dále bude provedena na výhybkách úprava jejich elektrického ohřevu a bude řešeno dálkové ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení. Pro napájení všech odběrů bude ve stanici vybudována nová trafostanice 22/0,4kV, která bude napojena kabelovým vedením na distribuční síť E.ON. Technologické zařízení trafostanice bude umístěno do stávající technologické budovy. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude dále ve stanici vybudována kiosková trafostanice napájená z trakčního vedení 25kV AC.

V žst. Židlochovice bude provedena výstavba nového osvětlení nástupišť, pokládka nových rozvodů nn a instalace elektrického ohřev výhybky. Pro napájení všech odběrů bude ve stanici vybudována nová rozvodna nn, která bude napájena přípojkou nn z místní sítě E.ON. Rozvodna nn bude umístěna ve stávající výpravní budově.

V traťovém úseku Hrušovany u Brna – Židlochovice budou provedeny přeložky venkovních vedení VN, které svou výškou nevyhovují elektrizované trati.

#### 1.4. CELKOVÝ ROZSAH A ZHODNOCENÍ DŮSLEDKU ZÁBORU NA ZPF

Realizace stavby si z důvodu modernizace železničního svršku a spodku, příkopů pro odvodnění trati, propustků a úpravy stávajících přejezdů vyžádá trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) v katastrálním území Hrušovany u Brna v celkovém rozsahu **0,0963 ha**. V těchto případech bude postupováno **dle § 9 odst.1, zák. č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a bude podána **žádost o souhlas s trvalým odnětím** půdy ze ZPF, na obec s rozšířenou působností – MěÚ Židlochovice, odbor životního prostředí.

Ve srovnání s celkovou plochou záborů lze konstatovat, že většina stavebních činností se odehrává převážně na nezemědělské půdě a pozemcích dráhy (pozemky ČD a pozemky státu ve správě SŽDC). Výměra trvalého záboru ZPF je vzhledem k rozsahu prací a délce upravované trati minimální.

Nová podzemní kabelová trasa pro uložení traťového kabelu a kabelu 6kV bude z převážné většiny v kabelových žlabech jako součást železničního svršku. V některých případech, např. část úseku přeložky místního a traťového kabelu, přeložky vedení NN, přeložky kabelů itself a manipulační plochy u železničního přechodu a přejezdu, bude nutný dočasný zábor ZPF. V rámci stavby se jedná pouze o dočasný zábor ZPF do 1 roku, tj. **o nezemědělské využití pozemku dle §9, odst.(2), písm.(d) zák. o celkové výměře 0,0411ha**. Doba stavby v tomto případě nepřesáhne 10 měsíců, celková doba dočasného záboru ZPF nepřesáhne 1 rok a vynětí bude ukončeno během kalendářního roku. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací.

S dočasným zábohem ZPF nad 1 rok se v rámci stavby neuvažuje, pro účely POV a zařízení staveníšť jsou využity dražní pozemky.

Dle vyjádření příslušných stavebních úřadů, viz dále, že **stavba je v souladu se záměry schválené a vydané územně plánovací dokumentace dotčených obcí**. Navrhovaný stavební záměr se nachází na plochách, které jsou v ÚP obou obcí vedeny jako plochy železniční dopravy.

- Městský úřad Židlochovice, odbor územního plánování a stavební úřad, k souladu s územně plánovací dokumentací ze dne 15.06.2015, č.j. OUPSU8348/2015-4.

## 1.5. CHARAKTER DOKUMENTACE

Předkládaná dokumentace je koncipována jako **příloha k žádosti o souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy**, a to podle § 9 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů.

## 2. PŘÍRODNÍ POMĚRY

### 2.1. STRUČNÝ POPIS PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK

#### *Biogeografické členění*

Podle Biogeografického členění ČR (Culek 1996) se trať nachází na území **Dyjsko-moravského bioregionu 4.5**. Bioregion leží na jihu jižní Moravy, zabírá široké nivy – osy geomorfologických celků Dyjsko-Svratecký a Dolnomoravský úval. Směrem k jihu bioregion přesahuje do Rakouska a na Slovensko (CULEK et al., 1996). Jedná se o sníženinu o ploše 965 km<sup>2</sup>, jejíž povrch má střední nadmořskou výšku 183,2 m, (DEMEK, 1992). Bioregion je tvořen širokými říčními nivami náležícími do 1. vegetačního stupně, s jasným vztahem k panonské provincii. Podle geobotanické mapy přírodní lesní oblasti dyjsko-moravských úvalů se zde jedná o společenstva AU – Luhy a olšiny: *Alno-Padion*, *Alneta glutinosa*, *Salicea purpureae* (HRIB et al., 2004). Bioregion zabírá nivy Moravy a jejich přítoků (Dyje, dolní Jihlavy a Svratky).

Bioregion se rozkládá v termofytiku ve fytogeografickém okrese 18. Jihomoravský úval s výjimkou některých výběžků a oblastí písků na Bzenecku a Valticku (CULEK et al., 1996). Potenciálně převládají lužní lesy. Lesní porosty, podle brněnské typologické školy (ZLATNÍK, 1976), se nacházejí v prvním lesním vegetačním stupni a jsou zařazeny mezi *Ulmeto-Fraxineta carpineae*. Podle klasifikace ÚHÚL (HRIB et al., 2004) je nejrozšířenějším lesním typem typ 1L2 – jilmový luh bršlicový na naplavené hnědozemí půdě. K dalším velmi rozšířeným typům se řadí typy 1L7 – jilmový luh na štěrkových terasách a 1L1 – jilmový luh s ostružiníkem ježíníkem na těžkých naplavených půdách. Lesní typ vrbové olšiny přechodné s chrasticí rákosovitou zastupuje stanoviště na glejích.

V současnosti lesy a primární bezlesí pokrývají zhruba pětinu plochy. V měkkém luhu se dominantně uplatňují vrby, topoly a olše, kterým nevadí dlouhodobé záplavy. Podél vodních toků se setkáváme zejména s vrbou bílou (*Salix alba*), vrbou křehkou (*Salix fragilis*) nebo vrbou košíkářskou (*Salix viminalis*). Mezi topoly dominuje topol černý (*Populus nigra*), z dalších druhů lze jmenovat topol bílý (*Populus alba*) a topol osiku (*Populus tremula*). Ve starších vývojových stádiích měkkého luhu je přimíšena olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a krušina olšová (*Frangula alnus*). V pobřežních křovinách a mokřadech velmi vzácně roste meruzalka černá (*Ribes nigrum*).

V tvrdém luhu dyjsko-moravské nivy dnes nejčastěji roste dub letní (*Quercus robur*) a jasan úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), méně často jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Nepravidelnou příměs tvrdého luhu tvoří jilm vaz (*Ulmus laevis*) a jilm habrolistý (*Ulmus minor*). Dobře vyvinuté podúrovňové patro dřevin je reprezentováno javorem babykou (*Acer campestre*) či lípou srdčitou (*Tilia cordata*).

Často je vytvořeno souvislé patro keřů, kde v lesních porostech převládá svída krvavá (*Cornus sanguinea*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*) a hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*). V břehových a doprovodných porostech dominuje trnka obecná (*Prunus spinosa*), přítomny bývají také bez černý (*Sambucus nigra*), kalina tušalaj (*Viburnum opulus*) nebo brslen evropský (*Euonymus europaeus*) (ÚRADNÍČEK & MAĐERA, 2004).

Zájmové území bylo od pravěku pravidelně osidlováno a v dnešní nivě ležela významná centra Velké Moravy, přesto se zde zachovaly lužní pralesy a rozsáhlé nivní louky (HRIB et al., 2004). Osídlení bylo od pravěku velmi husté, ve středověku (počátek ničivých

povodní a intenzivního ukládání povodňových hlín) se zredukovalo pouze na okraje inundačních pásem. Donedávna byly nivy bohatě zalesněné. V druhové skladbě převažovala přirozená lesní vegetace střídající se loukami s přirozenou druhovou skladbou a s mokřady. V posledním století byl ráz bioty značně narušen rozsáhlými vodohospodářskými úpravami (regulace řek, výstavba vodní nádrže Nové Mlýny), CULEK et al. (1996).

### **Klimatické poměry**

Z hlediska potřeb zemědělského hospodaření je území zařazeno do regionu 0, který charakterizují následující klimatické podmínky:

- **klimatický region 0 (VT)** velmi teplý, suchý, s průměrnou roční teplotou 9-10°C, s průměrným ročním úhrnem srážek 500-600mm, s roční sumou teplot nad 10°C 2.800 – 3.100, s velkou pravděpodobností suchých vegetačních období (30-50%) a s vláhovou jistotou 0-3.

### **Geologické poměry**

Geologické podloží v širším okolí budují terciérní sedimenty vídeňské pánve. V nivě je překrývají holocenní fluvialní písčitohlinité sedimenty místy s roztroušenými valouny (povodňové hlíny). Ve starých korytech a meandrech jsou slatiny, slatinné zeminy a hnilokaly. Na plošinách jsou rozsáhlé pokryvy fluvialních písčitých štěrků a vátých písků svrchního pleistocénu. V mělkých údolích a depresích jsou akumulace deluviofluvialních písčitých sedimentů. Úpatí krátkých terasových svahů místy lemují úzké akumulace deluvialních, popřípadě ronových sedimentů.

### **Pedologické poměry**

Pro ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF) je důležité zařazení zemědělské půdy do tříd ochrany, odvozených z kódů bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ). Z celkem pěti tříd ochrany zemědělské půdy jsou důležité zejména první a druhá třída, zahrnující bonitně nejcennější a z hlediska produkce nejvýznamnější půdy v daném klimatickém regionu, *výjimečně (I. třída) či podmíněně (II. třída) odnímatelné pro jiné účely*.



**Obrázek 2:** Výřez pedologické mapy pro úsek Hrušovany u Brna - Židlochovice, zdroj ČGS

Většina půd na území stavby patří mezi fluvizemě glejové na nivních uloženinách (FLq), tedy půdy, které se nacházejí v podmačených částech společné nivy Svratky a Šatavy, BPEJ 0.59.00, třída ochrany III. Intenzita zemědělského využití je zde limitována přítomností vyšší hladiny podzemní vody a tak byla v minulosti většina pozemků odvodněna.

Malá část půd na západě území patří mezi černoze arenické (CEr) na písčích nebo na mělkých spraších, uložených na písčích a štěrkopísčích. Jedná se o půdy zrnitostně lehké, bezskeletové, silně propustné s výsušným režimem, BPEJ 0.04.01, třída ochrany zemědělské půdy IV.

Okrajově se zde nacházejí černoze modální (CEm), půdy zrnitostně středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem, BPEJ 0.01.00, třída ochrany zemědělské půdy I.

**Podle údajů bonitovaných půdně - ekologických jednotek (BPEJ)** uvedených v informacích o parcelách z KN a ZE se na území trvalých záborů nacházejí následující půdní typy:

- **HPJ 04 – Černoze arenické** na písčích nebo na mělkých spraších (maximální překryv do 30 cm) uložených na písčích a štěrkopísčích, zrnitostně lehké, bezskeletové, silně propustné půdy s výsušným režimem
- **HPJ 59 – Fluvizemě glejové na nivních uloženinách**, těžké i velmi těžké, bez skeletu, vláhové poměry nepříznivé, vyžadují regulaci vodního režimu

Podle přílohy k vyhlášce č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, jsou předmětné pozemky zařazeny v rámci tabulky č.1 do následujících tříd ochrany ZPF:

**Tabulka 1: Třídy ochrany ZPF pro klimatické regiony 0**

Kód BPEJ	Třída ochrany ZPF	Charakteristika tříd ochrany půdy
0.59.00	III.	půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít event. pro výstavbu
0.04.01	IV.	půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností, s jen omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu

Bonitovaná půdně ekologická jednotka **0.04.01** spadá do 4. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její průměrná cena (dle vyhlášky 441/2013 Sb.) je 7.32 Kč/m<sup>2</sup> a bodová výnosnost této půdy je číselně vyjádřena na stupnici od 0 do 100 hodnotou 50. Bonitovaná půdně ekologická jednotka **0.59.00** spadá do 3. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její průměrná cena (dle vyhlášky 441/2013 Sb.) je 9.73 Kč/m<sup>2</sup> a bodová výnosnost této půdy je číselně vyjádřena na stupnici od 0 do 100 hodnotou 53.

## 2.2. PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM A CHARAKTERISTIKA PŮDNÍCH PODMÍNEK

V zájmovém území byla v červenci 2015 za teplého suchého a slunného počasí provedena rekognoskace terénu a v říjnu 2015 průzkum pro účely návrhu skřívky ornice. Pedologický průzkum byl proveden dle požadavků zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) ve znění pozdějších předpisů. Jeho účelem bylo získání podkladů pro bilanci kulturních vrstev půdy a provedení skřívky humusových horizontů v rámci řešené stavby v místech plánovaných trvalých záborů zemědělské půdy.

Cílem bylo ověření současného stavu lokalit trvalého záboru - především aktuálního využití parcel a jejich půdních podmínek - a zjištění vlastností zemin na vybraných lokalitách. Ve všech případech byla zjištěna průměrná mocnost skryvané humózní zeminy a doplňující údaje o půdních poměrech. Výsledky průzkumu jsou v samostatné příloze, na jejich základě jsou vymezeny plochy s přibližně stejnou mocností a kvalitou ornice, přehledně zpracované v kap.6.

Před stanovením rozsahu průzkumu bylo přihlédnuto k již provedenému Geotechnickému průzkumu, který byl zadán projektantem stavby v rámci stanovení vlastností zemin pro stavební objekty SO 02-19-01 (Propustek v km 1,063), SO 02-19-03 (Propustek v km 1,207), SO 02-19-04 (Propustek v km 1,305), SO 02-19-05 (Propustek v km 1,344), SO 02-19-06 (Propustek v km 1,522), SO 02-19-07 (Propustek v km 1,750), SO 02-19-08 (Propustek v km 2,076), SO 02-19-09 (Propustek v km 2,224), část C.2, GEOTEC-GS, a.s., Praha, 2015. Výsledky jsou doloženy v samostatné příloze č. J.1.

### 3. POŽADAVKY NA TRVALÝ ZÁBOR ZPF

#### 3.1. TRVALÝ ZÁBOR ZPF

Pozemky určené pro **stavbu o celkové výměře 0,0963 ha** v k.ú. Hrušovany u Brna (Jihomoravský kraj, ORP Židlochovice) budou trvale vyjmuty ze ZPF.

**Tabulka 2: Rozsah trvalých záborů ZPF**

Katastrální území - <u>ORP</u> :	Trvalý zábor / [m <sup>2</sup> ]
Hrušovany u Brna	963
<b>Celkem:</b>	<b><u>963</u></b>

Posuzovaná plocha zemědělské půdy je dle údajů z KN zařazena jako orná půda. Zařazení do BPEJ, tříd ochrany zemědělské půdy a údaje katastru nemovitostí o předmětných pozemcích jsou uvedeny v následující tabulce.

V rámci rekognoskace byly zjištěny následující nesoulady mezi údaji KN a skutečností:

- U pozemků 2000/4 (ZE 2127, žkm 1,10) a 1990/3 (ZE 2127, žkm 2,10) současné využití nesouhlasí s údaji v KN – jedná se o místní asfaltové komunikace.
- Odnímaná část pozemku KN 1983 (ZE 2377/1, žkm 1,50) je součástí stávajícího drážního propustku.
- Pozemky v žkm 0,8 – 1,0 (zejm. KN 824) jsou v současnosti zatravněné a místy osazené dřevinami. *Tyto skutečnosti byly v dalším textu zohledněny.*

**Tabulka 3: SO a PS s potřebou trvalých záborů ZPF**

Označení SO, PS	
SO 02-16-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční spodek
SO 02-17-03	Železniční přejezd v km 1,089
SO 02-17-04	Železniční přejezd v km 2,134
SO 02-19-05	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,522

Trvalé zábory jsou požadovány převážně pro **rekonstrukci tělesa železniční trati a rekonstrukci odvodnění trati**. Pouze ve třech případech se jedná o úpravy železničních přejezdů a rekonstrukci drážního propustku. Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, u níž probíhá rekonstrukce, nejsou možná variantní řešení.

Přesný popis navrhovaných stavebních opatření je součástí Souhrnné technické zprávy B.1, technické řešení je podrobně zpracováno v přílohách D1 –D7.

Kopie informací o parcelách KN a PK - podklady z katastru nemovitostí - pro celou stavbu jsou obsaženy v části I. Geodetická dokumentace, I.2. Majetkoprávní část. Vyjádření vlastníků dotčených pozemků pro celou stavbu je součástí přílohy E. Doklady, E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání.

Plochy záborů pozemků pro akci byly počítačově zpracovány nad zdigitalizovanými mapami katastru nemovitostí a dřívější pozemkové evidence. Přes tento souřadnicově orientovaný mapový podklad byly položeny naprojektované zaměřené úpravy a vykresleny zábory - v digitální formě jsou k dispozici u projektanta ve formátu dgn a dwg. Pozemky jsou zakresleny v mapách 1:1000, přílohy číslo 1 – 2.

Pro k.ú. je samostatně uveden seznam vlastníků zemědělských pozemků dotčených stavbou dle listů vlastnictví (dále LV). Vlastnické vztahy k pozemkům jsou převzaty z informací o parcelách katastru nemovitostí (dle KN) a dle dřívější pozemkové evidence (dle PK). Jejich zdrojem je Český úřad zeměměřičský a katastrální v Praze, dohledávané parcely byly zjišťovány na <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>.

### 3.2. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

#### Alternativní varianty

**Alternativní varianty rekonstrukce trati nejsou možné, osa stávajícího železničního tělesa trati zůstane zachována** bez nutnosti přeložek a směrových úprav, viz kap.1.3.

#### Hydrologické a odtokové poměry

Na většině území stavby od žkm cca 1,08 (koryto Šatavy) do žkm 2,09 (povodňová hráz u Židlochovic) se železniční těleso nachází v záplavovém území řek Šatavy a i Svatky - z níž se od  $Q_{20}$  odlehčuje pod Vojkovicemi. Při stoleté povodni  $Q_{100}$  ve Svatce bude protékat cca  $100 \text{ m}^3/\text{s}$ , takže železnice bude „přelévána“. Ke zvýšení hladiny v inundaci nad železniční tratí nesmí dojít, protože je nutno zachovat funkci výše uvedené protipovodňové ochrany. Z tohoto důvodu bude zachována propustnost pod tratí – propustky minimálně ve stávajícím rozsahu tak, aby voda pod tratí protékala. Při dalším zvýšení přítoku povodňové vody bude proudit přes železniční těleso vrchem.

Návrh odvodnění mezistaničního úseku Hrušovany u Brna - Židlochovice vychází z místních poměrů, část úseku se nachází v intravilánu obce Hrušovany u Brna, část se nachází v extravilánu obce v inundačním území řeky Svatky a říčky Šatavy.

*První část odvodnění od km 0,500 do km 1,100 v intravilánu obce Hrušovany u Brna* je řešena z části odvodněním podkladních vrstev vlevo trati na svah tělesa (od km 0,500 do km 0,688), z části trativodem DN150, který je vyústěn trativodní výustí v km 1,028 vlevo trati na svah koryta říčky Šatavy.

*Druhá část odvodnění od km 1,100 do km 2,115*, která se nachází v oblasti inundačního území řeky Svatky a říčky Šatavy je řešena od km 1,100 do km 1,204 odřezem drážního tělesa, tudíž odvodněním na terén, část od km 1,204 do km 2,071 je řešena kombinací nezpevněného příkopu, odpařovacího příkopu a zpevněného příkopu. Všechny tyto odvodňovací prvky jsou napojeny do odpařovacího příkopu vpravo trati, který je navržený pro odtokové množství vody z drážního tělesa pro 15minutový déšť s četností 1x za 5let, od km 2,071 do km 2,095 je navržený odřez. Od km 2,095 do km 2,105 je navržený vpravo trati zpevněný příkop, který je v km 2,095 vyústěn na svah drážního tělesa.

*Od km 2,105 do km 2,115 je drážní těleso řešeno jako nepropustné*, v tomto místě se křížuje s protipovodňovou hrází vybudovanou v rámci protipovodňových opatření městem Židlochovice.

Třetí část odvodnění od km 2,115 do km 2,220 je řešena z části odvodněním podkladních vrstev vpravo trati trativodem DN150, který je vyústěn pod koleji do nově budované zpevněného příkopu v km 2,140 vlevo trati. Zpevněný příkop dál pokračuje vlevo trati až k propustku v km 2,224 (evidenční staničení), kde je v km 2,220 zaústěn u propustku.

Čtvrtá část odvodnění od km 2,220 do km 2,407 je řešena novým zpevněným příkopem vlevo trati, tento příkop je v km 2,227 zaústěn do propustku v km 2,224.

V řešených lokalitách nebyla v minulosti realizována žádná protierozní opatření.  
**Stavba nezmění ani nenaruší stávající odtokové poměry dotčených lokalit.**

### Meliorační zařízení

Plošné zákresy odvodnění včetně hlavních melioračních zařízení byla zjištěna na <http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>. Jedná se o neaktualizovaná historická data, pořízená ZVHS digitalizací analogových map – zdrojem je Zemědělská vodohospodářská správa/Ministerstvo zemědělství. Data jsou volně dostupná ke stažení ve vektorovém formátu shapefile (\*.shp), pro potřeby projektu byla převedena do formátu \*.dxf.

Na dotčených plochách od žkm 1,08 (koryto Šatavy) do 2,09 (povodňová hráz) v **k.ú. Hrušovany u Brna se nacházejí meliorace – odvodnění**. Plocha meliorace je zakreslena v Mapové příloze v měř 1:1000, přílohy 1a 2. **Stavba, tj. rekonstrukce železničního spodku a odvodnění bude stávající meliorační zařízení respektovat a případné kolize budou řešeny v objektu SO 02-16-01 – železniční spodek.**

### Zemědělské účelové komunikace a polní cesty

Ve všech k.ú. v místech trvalého záboru se jedná o pozemky bezprostředně navazující na drážní pozemek, v místech, kde se polní cesty nenacházejí. **Stavba nenaruší systém přístupových komunikací nebo polních cest.**

## **4. STANOVENÍ ODVODŮ ZA TRVALÝ ZÁBOR ZPF**

Hodnocení bylo zpracováno dle zák. č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF) ve znění pozdějších předpisů.

Podle ustanovení § 11a odst. 1, písm.a) **se odvody za trvale odňatou půdu nestanoví, jde-li odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro „stavby drah včetně jejich součástí, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát“.**

**Tabulka 4: Parcely pro trvalý zábor ZPF, výměry trvalých záborů u jednotlivých parcel**

Kraj Jihomoravský, ORP Židlochovice

Katastrální území Hrušovany u Brna

žkm	Parcelní číslo dle KN	Výměra celkem (m <sup>2</sup> )	Parcelní číslo dle ZE	Výměra celkem (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku (kultura)	Současné využití	BPEJ	Tř. ochrany ZPF	LV	Trvalý zábor ZPF (m <sup>2</sup> )	Skrývka (m)	Poznámka
0,85	824	1055	-	-	orná půda	TTP	0.04.01	IV.	10001	74	0 – 0,25	SO 02-16-01
1,50	1983/1	460565	2377/1	237	orná půda	<i>propustek</i>	0.59.00	III.	788	10	NAV - 0	SO 02-19-05
2,10	1990/3		2127	1882	orná půda	<i>komunikace</i>	<i>nemá</i>		1828	108	ZP - 0	SO 02-17-04
1,75	1997	183204	2433/3	805	orná půda	orná půda	0.59.00	III.	1408	85	0 – 0,40	SO 02-16-01
1,80			2432/3	439	-“-	orná půda	0.59.00	III.	556	105	0 – 0,40	SO 02-16-01
1,90			2431/1	4820	-“-	orná půda	0.59.00	III.	1767	25	0 – 0,40	SO 02-16-01
1,95			2431/3	524	-“-	orná půda	0.59.00	III.	1767	60	0 – 0,40	SO 02-16-01
1,95			2430/2	1856	-“-	orná půda	0.59.00	III.	192	10	0 – 0,40	SO 02-16-01
1,20	2000/1	238562	2129/2	6611	orná půda	<i>okraj náspu</i>	0.59.00	III.	192	5	RUDE - 0	SO 02-16-01
1,20			2130/2	2481	-“-	<i>okraj náspu</i>	0.59.00	III.	1764	12	RUDE - 0	SO 02-16-01
1,25			2131/2	3000	-“-	<i>okraj náspu</i>	0.59.00	III.	192	15	RUDE - 0	SO 02-16-01
1,35			2135/2	11000	-“-	orná půda	0.59.00	III.	192	125	0 – 0,50	SO 02-16-01
1,35			2139/2	888	-“-	orná půda	0.59.00	III.	860	40	0 – 0,50	SO 02-16-01
1,40			2140/2	586	-“-	orná půda	0.59.00	III.	58	40	0 – 0,50	SO 02-16-01
1,40			2141/2	227	-“-	orná půda	0.59.00	III.	1068	30	0 – 0,50	SO 02-16-01
1,40			2382/2	5412	-“-	orná půda	0.59.00	III.	10001	2	0 – 0,50	SO 02-16-01
1,25	2000/2	8609	-	-	orná půda	orná půda	0.59.00	III.	2144	145	0 – 0,50	SO 02-16-01
1,35	2000/3	3000	-	-	orná půda	orná půda	0.59.00	III.	1148	47	0 – 0,50	SO 02-16-01
1,10	2000/4	132	2127	1882	orná půda	<i>komunikace</i>	<i>nemá</i>		1828	25	ZP - 0	SO 02-17-03
							<b>celkem:</b>			<b>963</b>		

Pozn.: ZP – zpevněná plocha (asfalt ...), NAV – navážka, RUDE – ruderální okraj u náspu, štěrk.



					Číslo LV:	Vlastníci:
					58	Soukal František, Masarykova 400, 66461 Rajhrad 1/2
						Soukal Jan, Jízdárenská 594, 66462 Hrušovany u Brna 1/2
					192	Hauzar František, Masarykova 61, 66462 Hrušovany u Brna
					556	Havlík Jan, U Šatavy 732, 66462 Hrušovany u Brna
					788	Škarda Oldřich, Malinovského 368, 66462 Hrušovany u Brna
					860	Sopoušek Jan, Česká 261, 69126 Pouzdřany 1/3
						Sopoušek Lubomír, Habánská 131, 69126 Pouzdřany 1/3
						Trnková Naděžda, Palackého 41, 66462 Hrušovany u Brna 1/3
					1068	Hýsková Ivana, Masarykova 67, 66462 Hrušovany u Brna 1/4
						Mrkvicová Milada, Komenského 383, 69164 Nosislav 1/4
						Nečasová Marcela, č. p. 222, 69123 Ivaň 1/4
						Studený Antonín, Bratislavská 465/17, 69145 Podivín 1/4
					1148	Procházková Jarmila, Jiřího z Poděbrad 475, 66462 Hrušovany u Brna
						Procházková Jarmila, Jiřího z Poděbrad 475, 66462 Hrušovany u Brna
					1408	Rotter Josef, č. p. 26, 66462 Hrušovany u Brna
					1764	Pícha Aleš Ing., Jižná 45, 37821 Pluhův Žďár
					1767	Ratajský Vít Ing., Univerzitní 230/12, 77900 Olomouc
					1828	<b>ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1</b>
					2144	Fučík Vojtěch Ing., Nádražní 696/6, 66447 Střelice
					10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna

## 5. SKRÝVKA KULTURNÍ VRSTVY PŮDY

Podle ust. § 8 odst. 1 zák. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhl. MŽP ČR č.13/1994 Sb. je ten, v jehož zájmu má být vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy, povinen navrhnout příslušnému orgánu ochrany ZPF předběžnou bilanci skrývky kulturní vrstvy půdy a způsob jejího hospodárného využití. Podrobnější charakteristika navrhovaných opatření k tomuto tématu je uvedena v následujícím textu.

### 5.1. MOCNOST A KVALITA KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY

Podkladem pro zpracování návrhu jsou údaje z dokumentace Pedologický průzkum, DUR, v němž jsou vymezeny plochy s přibližně stejnou mocností a kvalitou ornice. Podrobně pro jednotlivé parcely je skrývka stanovena v tabulkách pro trvalé zábohy, kap.3.2. Z trvale odňaté půdy bude investorem na jeho náklady v souladu s ust. §8, odst. (1) zák. provedena skrývka ornice, zajištěno její uložení a rozprostření dle podmínek bilance skrývky ornice, viz dále.

**Tabulka 5: Skrývka ornice / humózní zeminy**

K.ú. Židlochovice / č. parcely dle KN (ZE)	plocha bez skrývky [m <sup>2</sup> ]	plocha (mocnost) skrývky [m <sup>2</sup> ]	dle využití
<b>824</b>	0	74 // (0,25)	stavba, ohumusování svahů
<b>1983/1</b> (2377/1)	10	0	(navážka)
<b>1990/3</b> (2127)	108	0	(zpevněná plocha)
<b>2000/4</b> (2127)	25	0	(zpevněná plocha)
<b>2000/1</b> (2129/2, 2130/2, 2131/2)	32	0	(navážka, ruderální plocha pod náspem trati)
<b>1997</b> (2433/3, 2432/3, 2431/1, 2431/3, 2430/2)	0	285 // (0,40)	přímé použití nebo deponie Města Židlochovice
<b>2000/1</b> (2135/2, 2139/2, 2140/2, 2141/2, 2382/2)	0	237 // (0,50)	dtto
<b>2000/2</b>	0	145 // (0,50)	dtto
<b>2000/3</b>	0	47 // (0,50)	dtto
<b>Celkem:</b>	<b>175</b>	<b>788</b>	<b>celkem zábor 963 m<sup>2</sup></b>

Předběžně lze počítat **ke skrývce s celkovou plochou 788 m<sup>2</sup>** s mocností humózní / drnové vrstvy 25 / 40 - 50 cm. Celkový odhadnutý objem zemních prací činí  $(74 \cdot 0,25 + 285 \cdot 0,40 + 237 \cdot 0,50 + 145 \cdot 0,50 + 47 \cdot 0,50)$ , tj cca 347 m<sup>3</sup>.

**Tabulka 6: Skrývka ornice / humózní zeminy - bilance**

K.ú. Židlochovice	plocha skrývky [m <sup>2</sup> ]	mocnost skrývky [m <sup>2</sup> ]	celkem [m <sup>3</sup> ]
<b>824</b>	74	0,25	18,5
<b>1997</b> (2433/3, 2432/3, 2431/1, 2431/3, 2430/2)	285	0,40	114,0
<b>2000/1</b> (2135/2, 2139/2, 2140/2, 2141/2, 2382/2)	237	0,50	118,5
<b>2000/2</b>	145	0,50	72,5
<b>2000/3</b>	47	0,50	23,5
<b>Celkem:</b>	<b>788</b>		<b>347 m<sup>3</sup></b>

U záborů parcel, viz tab. 5, se ve dvou případech jedná o **zpevněné plochy** (asfalt, beton), využívané jako místní komunikace, dále jsou zde dva **úseky s navážkami** (část drážního propustku) a **s příměsí štěrku ze železničního tělesa**. Ve všech uvedených případech na celkové ploše 175 m<sup>2</sup> se nenachází původní půdní typ ani ornice vhodná ke skrývce. Dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona **tedy žádáme o udělení výjimky z povinnosti provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy na ploše 0,0175 ha.**

**Mocnost skrývek humusových horizontů doporučujeme zpřesnit během výkopových a skrývkových prací při samotné stavbě dle aktuálních podmínek na lokalitě.**

## 5.2. ZPŮSOB VYUŽITÍ SKRYTÉ ZEMINY

Ve většině případů navržených ke skrývce se jedná o **pozemky orné půdy** bezprostředně navazující na svahy náspu. Těsně u hranice s drážním pozemkem je třeba upřesnit vhodnost zemin ke skrývce až po zaměření plánovaných stavebních úprav a vyjmout části, které jsou zarostlé ruderními bylinami a náletem dřevin, případně obsahují štěrk z náspu v profilu. **Ornicí (0,30 cm) a podornicí (0,30 -0,40 – 0,50 cm)**, skryté v těchto místech – mimo výše uvedené části - doporučujeme bez předchozích úprav využít k navýšení orničního horizontu pozemků v blízkosti skrývky, případně lze skrytou humózní zeminu nabídnout městu Židlochovice pro budoucí sadové úpravy.

Výjimku tvoří zemědělské pozemky v blízkosti zastavěné části Hrušovan. Jedná se o **trvalé travní porosty, příp. travobylinná lada**. Humózní zeminu, která zde bude skryta, navrhujeme využít k ohumusování svahů po ukončení stavby, případně lze skrytou humózní zeminu nabídnout vlastníkům.

Skrytá zemina bude v ideálním případě odvážena bezprostředně po provedení skrývky na místo určení a rozhrnuta v mocnosti cca 0,10 m. Dočasné přebytky budou uloženy na deponii tak, aby nedocházelo ke znehodnocení, příp. odcizení zeminy, v závislosti na době realizace záborů je nutno zabránit i zaplevelení zeminy (např. ošetření postřikem Roundup, dávka 6 l/ha). Dále je nutné během stavební činnosti udělat všechna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozujících dotčené i sousední pozemky zemědělského půdního fondu a jejich vegetační kryt.

Hospodárné využití zemin zajistí investor stavby nejlépe ve spolupráci s místními zemědělskými subjekty nebo městskými a obecními úřady na jednotlivých k.ú. V souladu se zněním zákona č.334/1992 Sb. a souvisejících předpisů zajistí provedení skrývky a její odvoz a rozprostření na určené pozemky na vlastní náklady investor stavby.

O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných vrstev půdy **se povede protokol (deník)**, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

## 6. POŽADAVKY NA DOČASNÝ ZÁBOR ZPF

Dočasné zábery ZPF pro nezbytná zařízení staveniště a manipulační plochy nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o nezemědělské využití pozemků dle §9, odst. (2), písm. c) zák., ve znění pozdějších předpisů kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu rovněž není třeba.

**S dočasným zábořem ZPF nad 1 rok se v rámci stavby neuvažuje, pro účely POV a zařízení staveniště jsou využity drážní pozemky.**

## 6.1. DOČASNÝ ZÁBOR ZPF DO 1 ROKU – DOTČENÉ PARCELY DLE KN A PK

Pozemky určené pro nezemědělské využití a současně pro vedení kabelové trasy jsou uvedeny v následující tabulce. Pro každé k.ú. je ve sloupci dočasný do 1 roku ( $m^2$ ) uveden seznam pozemků, výměr ploch pozemků, vlastníků zemědělských pozemků dotčených stavbou dle informací o parcelách a dle listů vlastnictví (dále LV). Dále jsou zde uvedeny BPEJ a vlastnické vztahy k pozemkům.

**Tabulka 7: Dočasné zábery do 1 roku ( $m^2$ ) a kabelová trasa (m) celkem**

ORP	katastrální území	dočasný zábor ZPF do 1 roku [ $m^2$ ]	celková délka přeložek [m]
Židlochovice	Hrušovany u Brna	391	33
	Židlochovice	20	4
	<b>celkem:</b>	<b>411</b>	<b>37</b>

Nová podzemní kabelová trasa pro uložení traťového kabelu a kabelu 6kV bude z převážné většiny v kabelových žlabech jako součást železničního svršku. V některých případech, např. část úseku přeložky místního a traťového kabelu, přeložky vedení NN, přeložky kabelů Itself a manipulační plochy u železničního přechodu a přejezdu, bude nutný dočasný zábor ZPF.

**V rámci stavby se jedná pouze o dočasný zábor ZPF do 1 roku, tj. o nezemědělské využití pozemku dle §9, odst.(2), písm.(d) zák. o celkové výměře 0, 0411ha.** Doba stavby v tomto případě nepřesáhne 10 měsíců, celková doba dočasného záboru ZPF nepřesáhne 1 rok a vynětí bude ukončeno během kalendářního roku. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací.

S dočasným zábořem ZPF nad 1 rok se v rámci stavby neuvažuje, pro účely POV a zařízení stavenišť jsou využity dražní pozemky.

**Tabulka 8: SO a PS s potřebou dočasných záborů ZPF do 1 roku**

Označení SO, PS	
PS 01-14-01	žst. Hrušovany u Brna, MK
PS 02-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, TK
SO 02-06-41	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložka vedení NN v km 0,825
SO 01-19-02	žst. Hrušovany u Brna, most v km 125,879
SO 02 -14-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Itself
SO 02-17-02	Železniční přechod v km 1,018
SO 02-17-04	Železniční přejezd v km 2,134

## 6.2. NÁVRH REKULTIVACE

### Orná půda

V případech výkopu trasy podzemního vedení bude na orné půdě provedena skrývka ornice, příp. podorniči v mocnosti cca 20 cm. Tato zemina se nahrne v pásu podél výkopu a

po skončení stavby bude ve stejném sledu navracena na původní místo a terén bude upraven tak, aby měl stejnou konfiguraci jako před započítáním stavby.

V případě manipulačního pruhu podél kabelovodu (obslužná komunikace, plocha pro výkopek) skrývka na orné půdě provedena nebude. Po ukončení pokládky a zahrnutí výkopu, tedy po definitivním ukončení stavebních prací doporučujeme po dohodě s majitelem nebo nájemcem pozemku zkypřit dotčenou část pozemku minimálně střední orbou. Po ukončení navržených prací bude možné na pozemcích hospodařit stejně, jako na souvisejících plochách

### **Trvalé travní porosty**

V případech výkopu trasy k trasy podzemního vedení bude provedena skrývka humózní vrstvy a drnu v mocnosti cca 20 cm. Tato zemina bude uložena v pásu podél výkopu a po skončení stavby bude navracena na původní místo. Terén bude upraven tak, aby měl stejnou konfiguraci jako před započítáním stavby. Trasa bude ponechána bez dalších zásahů, dojde k přirozenému zarůstání obnažené plochy prorůstáním drnu a náletem semen bylin a trav z okolí a rozšiřováním nepoškozeného drnu. Jiné technické ani biologické zásahy prováděny nebudou. V případě manipulačního pruhu nebude svrchní vrstva zeminy před započítáním stavby skrývána.

Vypracovala: Ing. Hana Puczoková  
Datum odevzdání: 04/2016  
mail: hpuczokova@sudop-brno.cz  
tel: +420 972 625 422

**Tabulka 9: Dočasný zábor do 1 roku ZPF, výměry záborů u jednotlivých parcel - vedení traťového kabelu (TK), místní kabelizace v žst (MK), přeložky vedení NN, Itself, manipulační plochy**

Kraj Jihomoravský, ORP Židlochovice

Katastrální území Hrušovany u Brna

Žkm	Parcelní číslo dle KN	Výměra celkem (m <sup>2</sup> )	Parcelní číslo dle ZE	Výměra celkem (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku (kultura)	BPEJ	Tř. ochrany ZPF	LV	Dočasný zábor do 1 roku (m <sup>2</sup> )	Délka trasy (m)	Poznámka
0,80	824	1055	-	-	orná půda	0.04.01	IV.	10001	15	2	SO 02-06-41
1,00	825/1	2545	-	-	orná půda	0.04.01	IV.	10001	10	10	PS 02-14-01
0,90	825/3	639	-	-	orná půda	0.04.01	IV.	1758	33	6	PS 01-14-01
1,08	1985	1453	2781	263	orná půda	0.59.00	III.	250	13	4	SO 02-14-01, -02
2,11	1990/3		2457/2	4865	orná půda	0.59.00	III.	1869	225	0	SO 02-17-04
1,10	2000/4	132	2126/2	1507	orná půda	0.59.00	III.	10001	35	0	SO 02-17-02
0,65	2004/1	387	-	-	orná půda	0.04.01	IV.	1337	45	7	SO 01-19-02
0,80	2008/12	302	-	-	zahrada	0.04.01	IV.	1434	5	1	SO 02-06-41
1,00	2010/1	510	-	-	orná půda	0.04.01	IV.	10001	10	3	SO 02-14-01
							<b>celkem:</b>		<b>391</b>	<b>33</b>	
					<b>Číslo LV:</b>	<b>Vlastníci:</b>					
					250	SJM Sedláček Jan a Sedláčková Hana, Palackého 51, 66462 Hrušovany u Brna					
					1337	SJM Hrnčířik Libor a Hrnčíříková Anna, Sídliště 520, 66462 Hrušovany u Brna					
					1434	SJM Provázek Bohumil a Provázková Jana, Sídliště 501, 66462 Hrušovany u Brna					
					1758	Černá Iva, Jízdárenská 598, 66462 Hrušovany u Brna					
					1869	Kukačková Květoslava, Na Sadech 143, 38292 Rožmitál na Šumavě 1/3					
						Schimmerlová Dana, Sušilova 79, 66462 Hrušovany u Brna 1/3					
						Weisová Marie, Viniční 487, 66462 Hrušovany u Brna 1/3					
					10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna					

## Kraj Jihomoravský, ORP Židlochovice

## Katastrální území Židlochovice

žkm	Parcelní číslo dle KN	Výměra celkem (m <sup>2</sup> )	Parcelní číslo dle ZE	Výměra celkem (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku (kultura)	BPEJ	Tř. ochrany ZPF	LV	Dočasný zábor do 1 roku (m <sup>2</sup> )	Délka trasy (m)	Poznámka
2,17	573	908	2458/2	601	orná půda	nemá / 0.59.00	III.	609	20	4	SO 02-21-01 SO 02-22-01
			vedeno v k.ú. Hrušovany u B.					<b>celkem:</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	
					Číslo LV:	Vlastníci:					
					609	Kukačková Květoslava, Na Sadech 143, 38292 Rožmitál na Šumavě 1/3					
						Schimmerlová Dana, Sušilova 79, 66462 Hrušovany u Brna 1/3					

## **7. POUŽITÉ PODKLADY**

- Informace o parcelách KN a ZE - údaje z katastru nemovitostí.
- Naprojektované úpravy s vykreslenými zábory všech pozemků ve formátu dgn a dwg.
- Projektová dokumentace předmětné stavby - Geodetická část, zpracovatel SUDOP Brno, spol. sro., Ing. Milada Nezvalová, 2016.
- Základní mapy ČR 1:10 000 v digitální formě .
- Právní předpisy, týkající se ochrany ZPF a předpisy související.
- Pedologický průzkum, zpracovatel SUDOP Brno, spol. sro., Ing. Hana Puczoková, 2015.
- Geotechnický průzkum, Propustky, část C.2, GEOTEC-GS, a.s., Praha, 2015.















### **Územně – plánovací dokumentace**

- **Územně analytické podklady - Město Židlochovice**, Ageris s .o., Brno, RNDr. Josef Glos, 2010.
- **Územní plán Hrušovany u Brna**, ARCHTEAM – územní plánování, Ing. arch. Iveta Raková, Brno, 5/2014.



**8. MAPOVÁ PŘÍLOHA**

č.	SITUACE ZÁBORU DLE KN / k.ú.	A4
1.	Hrušovany u Brna	5A4
2.	Hrušovany u Brna, Židlochovice	3A4

<i>LEGENDA:</i>	
	<i>hranice drážního pozemku / SŽDC</i>
	<i>hranice drážního pozemku / ČD</i>
	<i>hranice - katastr nemovitostí</i>
	<i>hranice - zjednodušená evidence</i>
	<i>hranice - katastrální území</i>
	<i>dotčená parcela KN</i>
	<i>dotčená parcela ZE</i>
<i>BPEJ 0.59.00</i>	<i>kód bonitované půdně ekologické jednotky</i>
	<i>trvalý zábor ZPF</i>
	<i>dočasný zábor ZPF do 1 roku</i>
 	<i>meliorace (odvodnění)</i>
	<i>záplavové území Q100</i>
	<i>umístění pedologického vrtu</i>
<i>V 7</i>	<i>popis pedologického vrtu</i>
	<i>umístění geotechnického vrtu</i>
<i>DP-2.076</i>	<i>popis geotechnického vrtu</i>

